

Talisman Caracteristici tehnice

		MOTORINA			BENZINA	
		Blue dCi 150	Blue dCi 160 EDC	Blue dCi 200 EDC	Tce 160 EDC FAP	Tce 225 EDC FAP
Motor	Carburant	Motorina	Motorina	Motorina	Benzina	Benzina
	Norma de poluare	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Cutie de viteze	Tip motor (injectie / turbo)	Turbo	Turbo	Turbo	Turbo	Turbo
	Capacitate cilindrica (cm3)	1749	1997	1997	1332	1798
	Alezaj x Cursa (mm)	80x87	85x88	85x88	72.2*81.4	79.7*90.1
	Numar de cilindri/supape	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16
	Putere maxima (kW/CP) regim (tr/min)	110(150)/3500	118(160)/3750	147(200)/3500	117(160)/5500	165(225)/5500
	Cuplu maxim (Nm) regim (tr/min)	340/1750	360/1500	400/1750	270/1800	300/2000
	Tip injectie	Injectie directa	Injectie directa	Injectie directa	Injectie directa	Injectie directa
	Stop & start / Energie Smart Management	da	da	da	da	da
	Tipul cutiei de viteze	Manuala	Cutie EDC automată cu dublu ambreiaj	Cutie EDC automată cu dublu ambreiaj	Cutie EDC automată cu dublu ambreiaj	Cutie EDC automată cu dublu ambreiaj
	Numarul treptelor de viteza	6	6	6	7	7
Performante	Coefficient aerodinamic Cx (m ²) 2RD / 4RD	0.682 / 0.684	0.684 / 0.695	0.684 / 0.695	0.658/0.677	0.684
	Viteză maximă (km/h) 2RD / 4RD	210 km/h	216 km/h	230 km/h	210 km/h	240 km/h
Consum si emisii NEDC BT (MIN/MAX)*	de la 0 la 100 km/h (s) 2RD / 4RD	10.3 / 10.5	9.9 / 10	8.8 / 8.9	8.9 / 9.1	7.4 s
	0 - 400 m (s), pornind de pe loc 2RD / 4RD	17.4 / 17.6	17.8 / 17.9	16.4 / 16.5	16.5 / 16.6	15.5 s
	0 - 1 000 m (s), pornind de pe loc 2RD / 4RD	31.6 / 31.9	31.6 / 31.7	29.6 / 29.7	29.9 / 30.1	27.6 s
	Protocol de omologare	WLTP	WLTP	WLTP	WLTP	WLTP
	Consum in ciclul urban (l/100km)**	5.4 - 5.6	5.5 - 5.8	5.5 - 5.9	7 - 7.3	9.9 - 10.1
	Consum in ciclul extra-urban (l/100km)**	4.2 - 4.3	4.4 - 4.5	4.6 - 4.6	4.8 - 4.9	5.6 - 5.7
	Consum in ciclul mixt (l/100km)**	4.6 - 4.7	4.8 - 5	4.9 - 5	5.6 - 5.8	7.2 - 7.3
	CO2 Ciclu mixt g/km**	122 - 125	126 - 132	130 - 133	128 - 132	164 - 166
	Capacitate rezervor carburant (l) 2RD / 4RD	51 / 47	51 / 47	51 / 47	51	51
	Capacitate rezervor uree (l)	17	17	17	-	-
Directie	Directie	Cremalieră servodirectie				
	Diametrul de bracaj intre trotuare (m) 2RD / 4RD	11,6 / 10,8				
Frane	Diametrul de bracaj 0,3 rotații ale volanului (m) 2RD / 4RD	47 / 31				
	Diametrul de bracaj 1 rotație a volanului (m) 2RD / 4RD	17 / 13				
	Rotații ale volanului (de la un capăt la altul) 2RD / 4RD	2,8 / 2,4				
	Fata : discuri ventilate (DV) - diametru(mm)/grosime (mm)	Fata : 296 x 26	Fata : 320 x 28	Fata : 320 x 28	Fata : 296 x 26	Fata : 320 x 28
Pneuri si Jante	Spate : discuri pline (DP) - diametru(mm)/grosime (mm)	Spate : 290 x 11				
	Dimensiuni pneuri	225/55R17 ; 245/45R18			245/45R18	245/45R18
Masa**	Jante de referinta 2RD / 4RD	17" / 18"			18"	18"
	Masa proprie rulanta (kg) 2RD / 4RD **	1533 kg	1595 kg	1595 kg	1406 kg	1487 kg
	Masa maxima autorizata (M.M.A)**	2157 kg	2197 kg	2197 kg	2016 kg	2064 kg
	Masa totala rulanta autorizata (M.T.R.)**	3957 kg	3997 kg	3997 kg	3516 kg	3564 kg
	Sarcina utila (cu nivel minim de echipamente)**	610 kg	602 kg	602 kg	610 kg	577 kg
	Masa maxima remorcabila cu dispozitiv de franare**	1800 kg	1800 kg	1800 kg	1500 kg	1500 kg
	Masa maximă remorcabilă fără frânare**	750 kg	750 kg	750 kg	735 kg	750 kg

* Consumul si emisiile declarate sunt determinate in urma unor teste efectuate in conditiile impuse de reglementările in vigoare la data omologării tipului de vehicul, in conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr. 715/2007 cu modificările si completările ulterioare specifice (omologării conform ciclului NEDC, respectiv conform ciclului WLTP). Consumul de carburant și emisiile de CO2 ale unui vehicul depind nu doar de randamentul său energetic, ci și de comportamentul la volan al conducătorului auto și de alți factori (număr de opriri in trafic, viteza de deplasare, modul de schimbare a treptelor de viteze, starea drumului și a pneurilor etc.) Incepând cu luna septembrie 2018, toate vehiculele noi sunt omologate conform protocolului WLTP. Pentru a facilita tranziția, valorile emisiilor de CO2 si ale consumului de carburant sunt omologate conform protocolului WLTP, dar convertite conform protocolului NEDC (valori NEDC BT). Aceasta perioada de tranziție difera in functie de tara. Pentru mai multe informatii accesati <https://www.renault.ro/descopera-renault/noi-reglementari.html>.