

Caracteristici tehnice RENAULT MEGANE

CARACTERISTICI TEHNICE	TCe 140 GPF EDC	Blue dCi 115 EDC
	MOTOR SI CUTIE DE VITEZE	
Carburant	Benzină	Motorină
Postprocesare depoluare	Filtru de particule	DOC + SCR/F
Jante/certificare (pneuri de vara)	Tabla: 15, 16 / Aliaj: J16/17	Tabla: 15, 16 / Aliaj: J16/17
Tip de motor	Integral din aluminiu 4 cilindri	Integral din fontă 4 cilindri
Capacitate (cm ³)	1333	1461
Alezaj x cursă (mm)	72,2x81,4	76 x 80,5
Număr de cilindri/supape	4 / 16	4 / 8
Putere maximă kW CEE (CP) la viteza de (rpm)	103 (140) / 4500 - 6000	85 (116) / 3750
Cuplu maxim Nm CEE (m.kg) la viteza de (rpm)	240 / 1600 - 3750	270 la 1750
Tip de distribuție	Pe lanț	Pe curea
Filtru de particule	Da	Da
Tip de cutie de viteze	Cutie de viteze automata cu dublu ambreiaj EDC	Cutie de viteze automata cu dublu ambreiaj EDC
Numărul treptelor de viteză	7	7

CONSUM DE CARBURANT ȘI EMISII*

Protocol de omologare	WLTP	WLTP
CO ₂ , ciclu combinat (g/km)	133/134	120/122
Ciclu combinat (l/100km)	5,9/5,9	4,6 / 4,7
Capacitatea rezervorului de carburant (l)	50	45
Capacitatea rezervorului de uree (AdBlue) (l)	N/A	16

DIRECTIE

Servodirecție variabilă și asistată electric	Da	Da
Diametrul de bracare (m)	11,3	11,3

FRÂNARE

Față: diametru discuri ventilate (mm)	280x24	280x24
Spate: diametru discuri pline (mm)	260x8	260x8
Asistență pentru frânare de urgență (AFU)	Da	Da
ESP (sistem de stabilitate electronica a autovehiculului) cu asistenta la pornirea in rampa (HSA)	Da	Da

PNEURI

Dimensiune standard pneuri	205/55R16 205/50R17	205/55R16 205/50R17
----------------------------	------------------------	------------------------

MASE (KG) **

Masa proprie	1308/1426	1432/1513
Masa maximă autorizată (MMA)	1888	1980
Sarcina utilă	462/560	467/548
Masa maximă remorcabilă cu sistem de frânare	1700	1700
Masa maximă remorcabilă fără sistem de frânare	690	750
Masa maximă pe pavilion (kg)	80	80

* Consumul și emisiile declarate sunt determinate în urma unor teste efectuate în condițiile impuse de reglementările în vigoare la data omologării tipului de vehicul, în conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr. 715/2007 cu modificările și completările ulterioare specifice (respectiv conform ciclului WLTP). Consumul de carburant și emisiile de CO₂ ale unui vehicul depind nu doar de randamentul său energetic, ci și de comportamentul la volan al conducătorului auto și de alți factori (număr de opriri în trafic, viteza de deplasare, modul de schimbare a treptelor de viteze, starea drumului și a pneurilor etc.)

Valori supuse procesului final de omologare locala