

Euro6 d-temp (E06T)											
Blue dCI 180 BVM6 N1			Blue dCI 150 BVM6 N1			Blue dCI 135 BVM6 N1					
Putere (hp / kW)	180 / 132			150 / 110			135 / 100				
Putere maxima la turatia (rpm)	3500			3500			3500				
Capacitatea motorului (litri)	400			385			360				
Capacitatea motorului (litri)	1500			1500			1500				
Viteza maxima (km/h) (exceptie fac. ventilurile N2, N2)	163			152			148				
NEDC-BT ⁽¹⁾	Consum L/100km (combinat)	V-Low	V-High	V-Low	V-High	V-Low	V-High	V-Low	V-High	V-High	
		6,6	6,9	6,9	5,8	6,1	6,6	6,7	7,1	6,7	
	Emsii CO2 g/km (combinat)	urban	6,0	7,1	5,3	5,5	5,8	6,7	6,7	7,3	6,7
		extra urban	7,0	7,0	6,3	6,1	6,5	7,1	6,7	7,3	7,3
	Emsii CO2 g/km (combinat)	urban	175	183	181	154	161	175	177	187	191
		extra urban	159	179	161	140	145	153	177	177	177
		urban	185	185	193	162	171	188	177	193	199
		extra urban									

⁽¹⁾ Valorile pentru fiecare vehicul in parte pot diferi in functie de coeficientul de rezistenta la rulare (CR) si pot fi in afara intervalului "valoarea minima" (V min) / "maxima" (V max), in functie de tipul de pneu montat pe masina, conform WLTP

EuroVid (E06Q) ⁽³⁾																									
Blue dCI 145		Blue dCI 165		Blue dCI 130		Blue dCI 145		Blue dCI 165		Blue dCI 130		Blue dCI 145		Blue dCI 165		Blue dCI 145		Blue dCI 165		Blue dCI 145		Blue dCI 165			
Tractiune N1		Tractiune N1		Tractiune N1		Tractiune N1		Tractiune N1		Tractiune N1		Tractiune N1		Tractiune N1		Tractiune N1		Tractiune N1		Tractiune N1		Tractiune N1		RWD M2	
RS		RS		RS		RS		RS		RS		RS		RS		RS		RS		RS		RS		RS	
Power (hp / kW)	145 / 107	165 / 120	130 / 96	145 / 107	165 / 120	130 / 96	145 / 107	165 / 120	130 / 96	145 / 107	165 / 120	130 / 96	145 / 107	165 / 120	130 / 96	145 / 107	165 / 120	130 / 96	145 / 107	165 / 120	130 / 96	145 / 107	165 / 120	165 / 120	
Engine rev. @Power max (rpm)	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	
Torque (Nm)	360	380	330	360	360	330	360	360	330	360	360	330	360	360	330	360	360	330	360	360	330	360	360	380	
Engine rev. @Torque max (rpm)	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	
Vmax (km/h)	154	160	144	149	155	143	148	154	154	148	154	154	148	154	154	148	154	154	148	154	154	148	154	100	
Consum L/100km (combinat)	7,3	7,3	8,6	8,1	8,1	9,0	8,6	8,6	8,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
Emsii CO2 g/km (combinat)	urban	7,1	7,1	9,1	8,3	8,3	9,7	8,9	8,9	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
	extra urban	7,4	7,4	8,1	8	8	8,4	8,4	8,4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
Emsii CO2 g/km (combinat)	urban	191	191	224	211	211	233	225	225	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
	extra urban	186	186	245	215	215	254	233	233	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
	194	194	212	208	208	221	220	220	220	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	

⁽¹⁾ Conform manualului de utilizare, plecarea de pe loc se face in treapta 2 a cutiei de viteze

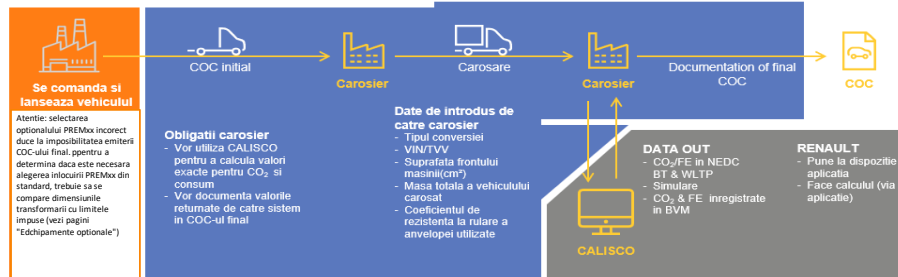
⁽²⁾ Reguliile WLTP nu se aplica pentru motoarele cu norma de depluare Euro VI (a nu se confunda cu Euro 6), acestea fiind testate numai pe banc

RS Rati simple (Propulsie)
RJ Rati jumetate (Propulsie)

Vehicule incomplete (MSV - multi stage vehicle) - Sasiu cabina, Sasiu platou cabina, Trabus

CALISCO mod de utilizare

Calculul CO₂ & CONSUM cu ajutorul aplicatiei CALISCO



Orice carosier are acces la aplicatia CALISCO accesand site-ul Renault dedicat activitatii lor.

www.conversion.renault.com

Consumul si emisiile declarate sunt determinate in urma unor teste efectuate in conditiile impuse de reglementarile in vigoare la data omologarii tipului de vehicul, in conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr. 715/2007 cu modificarile si completările ulterioare specifice (omologari conform ciclului NEDC, respectiv conform ciclului WLTP). Consumul de carburanti si emisiile de CO₂ ale unui vehicul depind nu doar de randamentul sau energetic, ci si de comportamentul la volan al conducatorului auto si de alti factori (numar de opriri in trafic, viteza de deplasare, modul de schimbare a treptelor de viteze, starea drumului si a pneurilor etc.)

Incepand cu luna septembrie 2018, toate vehiculele noi sunt omologate conform protocolului WLTP. Pentru a facilita tranzitia, valorile emisiilor de CO₂ si ale consumului de

Nota: valori supuse procesului final de omologare locala