

Echipamente standard RS

Din lumea sport in Standard RS

Eleron de dimensiuni sporite - rol aerodinamic, creste forta de apasare exercitata in suspensie, direct proportional cu viteza de deplasare

RS Vision - iluminatul la un alt nivel - bloc optic in forma steagului de "finish" care inglobeaza farurile de ceata cu functie cornering, faza lunga si lumini de pozitie

Sistem de suspensie cu amortizoare "Compression Hydraulic Stop"

RS Monitor Legacy - Afisare in timp real a parametrilor de rulare pe ecranul sistemului multimedia R-Link

Race mode - ATENTIE: activarea acestui mod implica decuplarea automata a sistemului ESP

Confort

Aer conditionat automat cu reglare Bi-Zona

Scaun sofer specific RS, cu tetiera integrata, support lateral, ajustare pozitie (longitudinal si pe inaltime) si suport lombar

Bancheta rabatabila asimetric (1/3 - 2/3)

Senzor de ploaie si lumina

Secventa de intampinare "Dynamic welcome lighting": activare iluminat frontal, lateral si spate, depliere oglinzi exterioare, aprindere iluminat interior

Sistem de inchidere si demarai "maini libere" tip "Full Magic"

Geamuri actionate electric cu comanda cu imouls (pe toate cele patru oeamuri)

Scaune fata cu sistem de incalzire - se adauga manual la lansare (cod SGACHA)

Priza accesorii 12v pentru pasagerii spate, plasata in consola mediana

Parasolare cu iluminare

Design interior/exterior

Geamuri spate si luneta cu tenta inchisa

Jante 18" design Estoril Gri metalic

Tapiterie textila, specifica RS de culoare inchisa (carbon) cu insertii de culoare rosie

Etrieri de culoare gri

Lumini de zi 3D LED, "Edge Light"

Multimedia

Renault R-LINK 2, sistem multimedia conectat cu ecran tactil 7", harta Romaniei inclusa, functie Smart Phone Replication (indisponibila momentan)

Post conducere

Volan din piele specific, design RS

Padele de comanda pentru cutia EDC

Tabloul de bord digital, afisaj TFT 7" cu efect 3D

Indicator schimbare a treptei de viteza

Sistem Renault Multi-Sense

Siguranta si sisteme de asistenta pentru condus

ABS cu sistem de asistenta la franarea de urgenta (AFU)

Tempomat - limitator de viteza (Cruise Control)

Luneta cu sistem electric de degivrare

Oglinzi rabatabile si ajustabile electric cu sistem de degivrare

Centuri de siguranta in 3 puncte, pretensionate cu reglare pe inaltime (pentru locurile din fata)

Airbag frontal pt sofer si pasager - deconectabil doar pentru pasager

AIRBAG laterala tip cortina (fata si spate)

Sistem de monitorizarea a presiunii pneurilor

Faruri cu tehnologie "full LED" PURE VISION (cu reqlai manual)

ESP / ASR cu asistenta la pornirea in rampa (HSA)

Frana de parcare manuala / actionata electric - versiunea EDC

Oglinda retrovizoare interioara cu efect electrocrom anti orbire

Kit remediere avarie pneu

Alerta centura siguranta necuplata

Sasiu sport cu 4 roti directoare (4Control)

Sistem de prindere ISOFIX pentru scaun de copil

Sistem de asistenta la parcare cu spatele (senzori acustici)

Echipeamente standard RS Trophy

Echipeamente standard in plus/diferite fata de versiunea RS

Din lumea sport in Standard RS Trophy

Diferential cu alunecare limitata Torsen® (LSD); Sasiu CUP; Etrieri de culoare rosie

Sistem de evacuare a gazelor echipat cu clapeta de ajustare a nivelului de zgomot emis

Accumulator electric Litiu (Li) cu masa redusa

Discuri frana bimaterial (butuc de aluminiu, disc de fonta)

Design interior/exterior

Jante 19" design JEREZ tri-ton