

CARACTERISTICI TEHNICE

MOTOR - CUTIE	TcE 100 BVM	TcE 100 GPL	TcE 130 BVM	TcE 130 EDC	TcE 155 EDC	Blue dCi 95 BVM	Blue dCi 115 BVM	Blue dCi 115 EDC
Carburant	Benzina			Motorina				
Cod - indice	H4D	H4D	H5H	H5H	H5H	K3K	K3K	K3K
Norma de poluare	Euro6							
Tip injecție	Injecție MPI / Turbo			Injecție directă / Turbo			Injecție Common Rail / Turbo VNT	
Cilindree (cm ³)	999	999	1333	1333	1333	1461	1461	1461
Numar de cilindri / supape	3/12	3/12	4/16	4/16	4/16	4/8	4/8	4/8
Puțere maximă kW CEE (CP)	74 (100)	74 (100)	96 (130)	96 (130)	113 (155)	70 (95)	85 (115)	85 (115)
Regim de puțere maximă (rot/min)	5000	5000	5000	5000	5500	3750	3750	3750
Cuplu maxim Nm CEE (m.kg)	160	170	240	240	270	240	260	260
Regim de cuplu maxim (rot/min)	2750	2000	1600	1600	1800	1750	2000	2000
Filtru de particule	nu	nu	da	da	da	da	da	da
Stop & start și recuperare energiei la frânare	da	da	da	da	da	da	da	da
CUTIE DE VITEZE	Manuală - 5 viteze		Manuală - 6 viteze	Automată - EDC 7 trepte	Automată - EDC 7 trepte	Manuală - 6 viteze	Manuală - 6 viteze	Automată - EDC 7 trepte
DIRECȚIE	Electrică asistată							
Asistență la frânare de urgență AFU	da							
HSA (sistem de asistență la pornirea din pantă)	da							
Faza: discuri ventilate (mm)	Discuri ventilate 280x24	Discuri ventilate 280x24	Discuri ventilate 280x24 mm	Discuri ventilate 280x24 mm	Discuri ventilate 280x24 mm	Discuri ventilate 280x24	Discuri ventilate 280x24	Discuri ventilate 280x24
Spate: tamburi	T9*	T9*	T9*	T9*	T9*	T9*	T9*	T9*
PERFORMANȚE								
Coefficient aerodinamic SCx	0.788m ²	0.788m ²	0.793m ²	0.788m ²	0.788m ²	0.792m ²	0.792m ²	0.792m ²
Viteză maximă (km/h)	173	NA	195	193	202	178	187	186
0 - 100 km/h (s)	13.30	NA	10.8 s	9.6 s	8.6 s	14.3 s	11.9 s	11 s
0 - 400 m (s), pornind de pe loc	19.10	NA	17.7 s	17 s	16.4 s	19.6 s	18.2 s	18 s
0 - 1000 m (s), pornind de pe loc	34.80	NA	31.8 s	31 s	29.6 s	35.6 s	33.1 s	32.7 s
CONSUM SI EMISII NEDC BT (MIN/MAX) (l/100km) (**)								
Protocol de omologare	WLTP	WLTP (Benzina) / (GPL)	WLTP	WLTP	WLTP	WLTP	WLTP	WLTP
CO2 ciclu mixt (g/km) (min/max)	116 / 119	(123 / 127) / (107 / 110)	123 / 127	125 / 129	122 / 127	106 / 109	111 / 114	108 / 111
Ciclu urban (l/100km) (min/max)	6.0 / 6.3	(6.7 - 6.8) / (6.2 / 6.3)	7.0 / 7.2	7.5 / 7.5	7.3 / 7.5	4.6 / 4.7	4.9 / 4.9	4.4 / 4.6
Ciclu extra-urban (l/100km) (min/max)	4.5 / 4.6	(4.6 - 4.9) / (5.7 / 5.9)	4.9 / 5.1	5.1 / 5.2	4.8 / 5.1	3.7 / 3.8	3.9 / 4.0	3.9 / 4
Ciclu mixt (l/100km) (min/max)	5.1 / 5.2	(5.4 / 5.6) / (6.6 / 6.8)	5.0 / 5.6	5.5 / 5.7	5.4 / 5.6	4.0 / 4.2	4.2 / 4.4	4.1 / 4.2
CAPACITATE								
Rezervor carburant (l)	48	48 Benzina / 40 GPL		48			46 / Rezervor uree 13	
Masa (Kg) (**)								
Masa proprie rulanta (M.V.O.D.M.)	1190 / 1316	1241 / 1345	1234 / 1340	1299 / 1381	1266 / 1376	1295 / 1408	1303 / 1415	1327 / 1442
Masa maximă autorizată (M.M.A.C.)	1751	1780	1775	1816	1811	1843	1850	1877
Masa totală rulanta autorizată (M.T.R.)	2951	2880	2975	3316	3311	3043	3050	3077
Sarcina utilă (SU) **	435 / 561	435 / 539	435 / 541	435 / 557	435 / 545	435 / 548	435 / 547	435 / 550
Masa maximă remorcabilă cu dispozitiv de frânare (în limita M.T.R.)	1200	1200	1200	1500	1500	1200	1200	1200
Masa maximă remorcabilă fără frânare	630	655	650	665	670	685	685	700

* Valori în curs de omologare națională.

** Consumul și emisiile declarate sunt determinate în urma unor teste efectuate în condițiile impuse de reglementările în vigoare la data omologării tipului de vehicul, în conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr. 715/2007 cu modificările și completările ulterioare specifice (omologări conform ciclului NEDC, respectiv conform ciclului WLTP). Consumul de carburant și emisiile de CO2 ale unui vehicul depind nu doar de randamentul său energetic, ci și de comportamentul la volan și al conducătorului auto și de alți factori (număr de opreți în trafic, viteză de deplasare, modul de schimbare a treptelor de viteză, starea drumului și a pneurilor etc.)
 Începând cu luna septembrie 2016, toate vehiculele noi sunt omologate conform protocolului WLTP. Pentru a facilita înțelegerea, valorile emisiilor de CO2 și ale consumului de carburant sunt omologate conform protocolului NEDC (valori NEDC BT). Această perioadă de tranziție diferă în funcție de țară. Pentru mai multe informații accesați <https://www.renault.ro/decoperenrenaultnoi-reglementat.html>.