

CARACTERISTICI TEHNICE

MOTOR - CUTIE	TCe 75 BVM5	TCe 90 BVM5
Carburant	Benzina fara plumb E10	
Cod - indice	HR09 NP	HR09 NF
Norma de poluare	Euro6	
Tip motor	Injectie multipunct secventiala / Turbo	
Cilindree (cm ³)	898	898
Numar de cilindri / supape	3/12	3/12
Putere maxima kW CEE (CP)	56 (76)	66 (90)
Regim de putere maxima (rotatii/min)	5000	5000
Cuplu maxim Nm CEE (m.kg)	120	140
Regim de cuplu maxim (rotatii/min)	2500	2250
Filtru de particule	-	
Stop & start si recuperarea energiei la franare	da	da
CUTIE DE VITEZE		
Tip cutie de viteze	Manuala - 5 viteze	
DIRECTIE		
Directie	Electrica asistata variabil	
PNEURI		
Pneuri de referinta	185/65 R15 88T 195/55 R16 87H 205/45 R17 88V	185/65 R15 88T 195/55 R16 87H 205/45 R17 88V
FRANE		
A.B.S.	Standard	
Repartitie electronica de franare	Standard	
Asistenta la franarea de urgenta AFU	Serie	
HSA (sistem de asistenta la pornirea din panta)	Serie	
Spate : tamburi (T) (inci) sau discuri pline (DP)	Tamburi	
PERFORMANTE		
Coefficient aerodinamic SCx (Base/Mini/Max)	0,707 / 0,695 / 0,742	0,707 / 0,695 / 0,742
Viteza maxima (km/h)	178	178
0 - 100 km/h (s)	12*3	12*1
0 - 400 m (s), pornind de pe loc	18*5	18*2
0 - 1000 m (s), pornind de pe loc	33*7	33*5
CONSUM SI EMISII NEDC BT (MIN/MAX)**		
Protocol de omologare	WLTP	WLTP
CO2 ciclu mixt (g/km) (min/max)	114 / 122	114 / 125
Ciclu urban (l/100km) (min/max)	6,2 / 6,4	6,1/ 6,8
Ciclu extra-urban (l/100km) (min/max)	4,4 / 4,8	4,3 / 4,7
Ciclu mixt (l/100km) (min/max)	5,0 / 5,4	5,0 / 5,5
CAPACITATE		
Rezervor carburant (l)	45	
Mase (Kg) (Berlina)**		
Masa proprie rulanta (fara optiuni) (M.V.O.D.M.)	1090	1090
Masa maxima autorizata (M.M.A.C.)	1630	1630
Masa totala rulanta autorizata (M.T.R.)	2530	2530
Sarcina utila (SU) **	540	540
Masa maxima remorcabila cu dispozitiv de franare (in limita M.T.R.)	1200	1200
Masa maximă remorcabilă fără frânare	580	580

* Consumul si emisiile declarate sunt determinate in urma unor teste efectuate in conditiile impuse de reglementările in vigoare la data omologării tipului de vehicul, in conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr. 715/2007 cu modificările si completările ulterioare specifice (omologări conform ciclului NEDC, respectiv conform ciclului WLTP). Consumul de carburant și emisiile de CO2 ale unui vehicul depind nu doar de randamentul său energetic, ci și de comportamentul la volan al conducătorului auto și de alți factori (număr de opriri in trafic, viteza de deplasare, modul de schimbare a treptelor de viteze, starea drumului si a pneurilor etc.)

Incepand cu luna septembrie 2018, toate vehiculele noi sunt omologate conform protocolului WLTP. Pentru a facilita tranzitia, valorile emisiilor de CO2 si ale consumului de carburant sunt omologate conform protocolului WLTP, dar convertite conform protocolului NEDC (valori NEDC BT). Aceasta perioada de tranzitie difera in functie de tara. Pentru mai multe informatii accesati <https://www.renault.ro/descopera-renault/noi-reglementari.html>.