	VAN N1 - 2 locuri (scaun pasager)						VAN N1 - 3 locuri (scaun pasager)						6 locuri (3SE2R in O)		7 locuri (4SE2R in S)	
Versiune	**Cabina simpla**						**Cabina simpla**						**Cabina dubla**		**Cabina dubla**	
Lungime	**L2**		**L3**		**L3**		**L2**		**L3**				**L3**		**L3**	
Inaltime	**H2**		**H2**		**H3**		**H2**		**H2**		**H3**		**H2**		**H2**	
MTMA	**3500KG**		**3500KG**		**3500KG**		**3500KG**		**3500KG**		**3500KG**		**3500KG**		**3500KG**	
Mas	**mini**	**maxi**	**mini**	**maxi**	**mini**	**maxi**	**mini**	**maxi**	**mini**	**maxi**	**mini**	**maxi**	**mini**	**maxi**	**mini**	**maxi**
Masa masina in gol (MVODM)	2042	2383	2114	2429	2126	2477	2053	2404	2125	2450	2136	2497	2314	2578	2317	2547
Masa masina in gol (MVODM) pe puntea fata	1309	1401	1368	1472	1363	1466	1315	1415	1374	1486	1368	1479	1451	863	1453	1523
Masa masina in gol (MVODM) pe puntea spate	733	982	746	957	763	1011	738	989	751	964	768	1018	863	1061	864	1024
Sarcina utila (la MVODM) - calculata	1458	1117	1386	1071	1374	1023	1447	1096	1375	1050	1364	1003	1186	922	1183	953
MTMA	**3500**		**3500**		**3500**		**3500**		**3500**		**3500**		**3500**		**3500**	
Masa maxima autoriza a ansamblului (MTR)	6000		6000		6000		6000		6000		6000		6000		6000	
Masa maxima remorcabila cu sistem de franare	2500		2500		2500		2500		2500		2500		2500		2500	
Masă maximă remorcabilă fără sistem de frânare	750		750		750		750		750		750		750		750	
Masa maxima admisa pe acoperis	200		200		0		200		200		0		nc		nc	
Masa maxima tehnic admisa pe puntea fata	1950		1950		1950		1950		1950		1950		1950		1950	
Masa maxima tehnic admisa pe puntea Spate	2000		2000		2000		2000		2000		2000		2000		2000	

definitii
MVODM Masa in gol (fara incarcatura) in ordin de mers
Ansamblu Masina tractoare + remorca



categorie de omologare	N1			
capacitate (cm3)/număr de cilindri/supape/S&S	1998 /04 / 16 / da			
alimentare	Turbina (1 bucata)			
protocol de testare	WLTP			
capacitate rezervor	80 l			
standard de emisii	Euro 6 EBis			
motorizari cu ardere internă	**Blue dCi 105**	**Blue dCi 130**	**Blue dCi 150**	**Blue dCi 170**
putere max. kW CEE (CP) la rpm	77 (105) la 3.500	96 (130) la 3.500	110 (150) la 3.500	125 (170) la 3.500
cuplu max. Nm CEE la rpm	330 la 1.500	350 la 1.500	360 la 1.500	380 la 1.500
viteză maximă (km/h)	150	162	170	177

motorizare	norma de poluare / omologare	emisii medii CO2 (g/km)	consum mediu (l/100)
Blue dCi 105	Euro 6dbis / N1 - complet	193/195	7.4/7.4
Blue dCi 130	Euro 6dbis / N1 - complet	196/198	7.5/7.6
Blue dCi 130 - Cabina Dubla	Euro 6dbis / N1 - complet	203/207	7.7/7.9
Blue dCi 150	Euro 6dbis / N1 - complet	196/198	7.4/7.6
Blue dCi 150 AT	Euro 6dbis / N1 - complet	205/210	7.8/8.0
Blue dCi 170	Euro 6dbis / N1 - complet	196/204	7.5/7.8
Blue dCi 170 AT	Euro 6dbis / N1 - complet	205/210	7.8/8.0
Blue dCi 130 HD*	Euro VIE / N1 - incomplet (necesita carosare)	280/280	10.7/10.7
Blue dCi 150 HD*	Euro VIE / N1 - incomplet (necesita carosare)	288/288	11.0/11.0
Blue dCi 170 HD*	Euro VIE / N1 - incomplet (necesita carosare)	292/292	11.1/11.1

valorile sunt in curs de omologare nationala si pot suferi modificari
valorile au caracter comercial si neangajant. Pentru informatii specifice va rugam sa consultati certificatul de conformitate al configuratiei dorita
Consumul si emisiile declarate sunt determinate in urma unor teste efectuate in conditiile impuse de reglementările in vigoare la data omologării tipului de vehicul, în conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr. 715/2007 cu modificările si completările ulterioare specifice (respectiv conform ciclului WLTP). Consumul de carburant şi emisiile de CO2 ale unui vehicul depind nu doar de randamentul său energetic, ci şi de comportamentul la volan al conducătorului auto şi de alţi factori (număr de opriri in trafic, viteza de deplasare, modul de schimbare a treptelor de viteze, starea drumului si a pneurilor etc.)

* omologarea VIE, specifica conversiilor grele pe vehicule incomplete, nu este inca disponibila si va fi exclusiv aplicabila pentru motorizarile de 130, 150 si 170 cp