RENAULT

Versiune	bena	bena	bena basculanta	bena basculanta
Lungime	L3	L3	L3	L3
nr. locuri in cabina	2 locuri (cu scaun pasager) optional	3 locuri (cu bancheta pasageri) standard	2 locuri (cu scaun pasager) optional	3 locuri (cu bancheta pasageri) standard

Mase proprii	mini	maxi	mini	maxi	mini	maxi	mini	maxi
Masa masina in gol (MVODM)	2050	2316	2061	2336	2323	2634	2334	2656
Masa masina in gol (MVODM) pe puntea fata	1384	1574	1390	1587	1405	1523	1411	1537
Masa masina in gol (MVODM) pe puntea spate	666	742	671	749	918	1111	923	1119
Sarcina utila (la MVODM) - calculata	1450	1184	1439	1164	1177	866	1166	844
MTMA	3500		3500		3500		3500	
Masa maxima autoriza a ansamblului (MTR)	6000		6000		6000		6000	
Masa maxima remorcabila cu sistem de franare	2500		2500		2500		2500	
Masă maximă remorcabilă fără sistem de franare	750		750		750		750	
Masa maxima tehnic admisa pe puntea fata	1950		1950		1950		1950	
Masa maxima tehnic admisa pe puntea Spate	2100		2100		2100		2100	

valorile de mai sus sunt exprimate la nivel de model, in curs de omologare si orientative. pentru valorile exacte, consultati certificatul de calitate (COC)

motorizari	consum (l/100km)	emisii (g/km)
Blue dCi 130	9.2 - 10.0	242 - 262
Blue dCi 150	9.2 - 10.1	242 - 265

Dimensiuni anvelopa (din fabrica)	205/75 R16C 113-111T	205/75 R16C 113-111T
Producator (poate varia sau sa fie complet inlocuit in functie de lotul din stocul uzinei)	Good-Year	Continental
Clasa de rezistenta la rulare	5,5	5,5

valorile de mai sus sunt exprimate la nivel de model, in curs de omologare si orientative. pentru valorile exacte, consultati certificatul de calitate (COC)

valorile au caracter comercial si neangajant. Pentru informatii specifice va rugam sa consultati certificatul de calitate (COC) al configuratiei dorita

Consumul si emisiile declarate sunt determinate in urma unor teste efectuate in condițiile impuse de reglementările in vigoare la data omologării tipului de vehicul, in conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr. 715/2007 cu modificările si completările ulterioare specifice (respectiv conform ciclului WLTP). Consumul de carburant și emisiile de CO2 ale unui vehicul depind nu doar de randamentul său energetic, ci și de comportamentul la volan al conducătorului auto și de alți factori (număr de opriri in trafic, viteza de deplasare, modul de schimbare a treptelor de viteze, starea drumului si a pneurilor etc.)