Versiune	sasiu cabina dubla							
Lungime	L3		L3		L3		L3	
Numar locuri (sofer+pasager(i) randul 1 + bancheta randul 2)	7 locuri (1+2+4)		6 locuri (1+1+4)		6 locuri (1+2+3)		5 locuri (1+1+3)	
MTMA	3500KG		3500KG		3500KG		3500KG	
Mas	**mini**	**maxi**	**mini**	**maxi**			**mini**	**maxi**
Masa masina in gol (MVODM)	1999	2194	1989	2173	1997	2193	1988	2171
Masa masina in gol (MVODM) pe puntea fata	1408	1468	1403	1455	1407	1468	1402	1454
Masa masina in gol (MVODM) pe puntea spate	591	726	586	718	590	725	586	717
Sarcina utila (la MVODM) - calculata	1501	1306	1511	1327	1503	1307	1512	1329
MTMA	3500		3500		3500		3500	
Masa minima dupa carosare	2281		2281		2281		2281	
Masa maxima autoriza a ansamblului (MTR)	6000		6000		6000		6000	
Masa maxima remorcabila cu sistem de franare	2500		2500		2500		2500	
Masă maximă remorcabilă fără sistem de franare	750		750		750		750	
Masa maxima tehnic admisa pe puntea fata	1950		1950		1950		1950	
Masa maxima tehnic admisa pe puntea Spate	2100		2100		2100		2100	

definitii

MVODM — Masa in gol (fara incarcatura) in ordin de mers

Ansamblu — Masina tractoare + remorca



categorie de omologare	N1
capacitate (cm3)/număr de cilindri/supape/S&S	16/04/1998/da
alimentare	Turbina (1 bucata)
protocol de testare	WLTP
capacitate rezervor	80 l
standard de emisii	Euro 6 e si Euro 6 VIE*

motoare cu ardere internă	**Blue dCi 130**	**Blue dCi 150**	**Blue dCi 170**	
putere max. kW CEE (CP) la rpm	96 (130) la 3.500	110 (150) la 3.500	125 (170) la 3.500	
cuplu max. Nm CEE la rpm	350 la 1.500	360 la 1.500	380 la 1.500	
viteză maximă (km/h)	162	170	177	

Versiune constructiva	motorizare	emisii CO2 (g/km)	consum (l/100)
Sasiu cabina dubla	Blue dCi 130	280/280	10.7/10.7
	Blue dCi 150	288/288	11.0/11.0
	Blue dCi 170	292/292	11.1/11.1

valorile au caracter comercial si neangajant. Pentru informatii specifice va rugam sa consultati certificatul de conformitate al configuratiei dorita

Consumul si emisiile declarate sunt determinate in urma unor teste efectuate in condițiile impuse de reglementările in vigoare la data omologării tipului de vehicul, in conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr. 715/2007 cu modificările si completările ulterioare specifice (respectiv conform ciclului WLTP). Consumul de carburant și emisiile de CO2 ale unui vehicul depind nu doar de randamentul său energetic, ci și de comportamentul la volan al conducătorului auto și de alți factori (număr de opriri in trafic, viteza de deplasare, modul de schimbare a treptelor de viteze, starea drumului si a pneurilor etc.)

* omologarea VIE, specifica conversiilor grele pe vehicule incomplete, nu este inca disponibila si va fi exclusiv aplicabila pentru motorizarile de 130, 150 si 170 cp