	mild hybrid 160 auto	E-Tech full hybrid 200
WLTP - Best Case/Worst Case		
emisii mixt CO2 (g/km)	141/147	108/108
low CO2 (g/km)	171/177	110/110
medium CO2 (g/km)	131/137	90/90
high CO2 (g/km)	119/126	96/96
extra high CO2 (g/km)	154/160	128/128
consum mixt (l/100)	6.2/6.5	4.8/4.8
low consum (l/100)	7.5/7.8	4.9/4.9
medium consum (l/100)	5.8/6.1	4.0/4.0
high consum (l/100)	5.3/5.6	4.3/4.3
extra high consum (l/100)	6.8/7.1	5.6/5.7

* Consumul si emisiile declarate sunt determinate in urma unor teste efectuate in condiţiile impuse de reglementările in vigoare la data omologării tipului de vehicul, in conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr. 715/2007 cu modificările si completările ulterioare specifice (respectiv conform ciclului WLTP). Consumul de carburant și emisiile de CO2 ale unui vehicul depind nu doar de randamentul său energetic, ci și de comportamentul la volan al conducătorului auto și de alți factori (număr de opriri in trafic, viteza de deplasare, modul de schimbare a treptelor de viteze, starea drumului si a pneurilor etc.)* Consumul si emisiile declarate sunt determinate in urma unor teste efectuate in condiţiile impuse de reglementările in vigoare la data omologării tipului de vehicul, i conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr. 715/2007 cu modificările si completările ulterioare specifice (respectiv conform ciclului WLTP). Consumul de carburant și emisiile de CO2 ale unui vehicul depind nu doar de randamentul său energetic, ci și de comportamentul la volan al conducătorului auto și de alți factori (număr de opriri in trafic, viteza de deplasare, modul de schimbare a treptelor de viteze, starea drumului si a pneurilor etc.)

nota: Valorile sunt in curs de omologare nationala si pot suferi modificari. Totodata, acestea sunt reprezentative pentru masina de baza si pot varia in functie de configuratia acesteia.

Confidential C