MEGANE SEDAN

RENAULT

caracteristici tehnice

detalii	TCe 140 GPF EDC
Norma de poluare	Euro 6E Bis
motor si cutie de viteze	
Carburant	benzina
Jante/certificare	J16/17
Tip de motor - numar cilindri	aluminiu 4 cilindri
Capacitate (cm3)	1333
Alezaj x cursă (mm)	72,2x81,4
Număr de cilindri/supape	4 / 16
Putere maximă kW CEE (CP) la viteza de (rpm)	103 (140) / 4500 - 6000
Cuplu maxim Nm CEE (m.kg) la viteza de (rpm)	260 / 1600 - 3750
Tip de distribuție	Pe lanț
Filtru de particule	Da
Postprocesare depoluare	Filtru de particule
Tip de cutie de viteze	Cutie de viteze autmata cu dublu ambreiaj EDC
Numărul treptelor de viteză	7
performante	
Viteză maximă (km/h)	180
0 - 1000m (s) cu plecare de pe loc	31,6
0-100 km/h (s)	9,8
WLTP (best case / worst case)	
Protocol de omologare	WLTP
CO2, ciclu combinat (g/km)	139/141
Ciclu combinat (l/100km)	6,1
Capacitatea rezervorului de carburant (l)	47
Capacitatea rezervorului de uree (AdBlue) (l)	-
asistență pentru economie de carburant	
Modul Eco	Document valabil la data realizării, 03 Iulie, 2026. Continutul acestui material este actualizat la
directie	
Servodirecție variabilă	Da
Diametrul de bracaj intre trotuare(m)	11,3
franare	
Față: diametru discuri ventilate (mm) (diametru X grosime)	280x24
Spate: diametru discuri pline (mm)	260x8
Asistență pentru frânare de urgență (AFU)	Da
ESC (sistem de stabilitate electronica a autovehiculului) cu asistenta la pornirea in rampa (HSA)	Da
pneuri	
Dimensiune standard pneuri	205/55R16 205/50R17
mase	
Masa proprie	1306 / 1392
Masa maximă autorizata (MMA)	1855
Sarcina utila	462 / 548
Masa maximă remorcabilă cu sistem de frânare	1650
Masa maximă remorcabilă fără sistem de frânare	690
Masa maximă pe pavilion (kg)	80

Consumul si emisiile declarate sunt determinate in urma unor teste efectuate in condiţiile impuse de reglementărilein vigoare la data omologării tipului de vehicul, in conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr. 715/2007 cu modificările si completă ulterioare specifice (respectiv conform ciclului WLTP). Consumul de carburant și emisiile de CO2 ale unui vehicul depind nu doar de randamentul său energetic, ci și de comportamentul la volan al conducătorului auto și de alți factori (număr de opriri in trafic, viteza de deplasare, modul de schimbare a treptelor de viteze, starea drumului si a pneurilor etc.)

Confidential C