CARACTERISTICI TEHNICE

denumire comerciala	TCe 90 BVM	Eco G 100(GPL)		mild hybrid 140 BVM	mild hybrid 160 EDC	E-Tech full hybrid 160	
cod - indice	H4D	H4D		H5H 12V	H5H 12V	H5P	
norma de poluare						**Euro6 D Full**	
tip injectie	Injectie MPI / Turbo			Injectie directa / Turbo		Indirecta multipunct	
tip Combustibil	Benzina	GPL		Benzina	Benzina	Benzina	Electric
cilindree (cm^3)	999	999		1333	1333	1789	
numar de cilindri / supape	3/12	3/12		4/16	4/16	4/16	
putere maxima kW CEE	67	Benzina : 67kW GPL : 74kW		103	116	116 (ICE+Hev)	
regim de putere maxima (rotatii/min)	4600 tr/min	Benzina: 4800 la 5000 tr/min GPL : 4600 la 5000 tr/min		4500 la 6000	5500	5250 a 5500 tr/min	
cuplu maxim Nm CEE (m.kg)	160	Benzina : 160Nm GPL : 170Nm		260	270	170 / 172 Nm@3500 rpm (motor termic)+205Nm@0-1630 rpm(motor electric)	
regim de cuplu maxim (rotatii/min)	2100 la 3750	Benzina: 2100 la 3750 tr/min GPL : 2000 la 3500 tr/min		1750 la 3500	1800 la 3750	270 Nm de 1800 a 3750 tr/min	
filtru de particule	da	da		da	da	da	
stop & start si recuperarea energiei la franare	da	da		da	da	Full Hybrid E-TECH	
CUTIE DE VITEZE							
tip cutie de viteze	Manuala				Automata-Dublu ambreiaj	Automata hibrida, multimodala E-Tech	
numar rapoarte	6 rapoarte				7 rapoarte	2 rapoarte electrice si 4 rapoarte termice	
DIRECTIE							
directie	Electrica asistata					Electrica asistata	
FRANE							
A.B.S.	Standard					da	
repartitie electronica de franare	da					da	
asistenta la franarea de urgenta AFU	da					da	
ESC (Electronic Stability Control) System						da	
fata: discuri ventilate (mm)	Discuri ventilate 280x24	Discuri ventilate 280x24		Discuri ventilate 280x24 mm	Discuri ventilate 280x24 mm	Discuri ventilate D296X26	
spate: tamburi/disc plin (mm)	T9"	T9"		T9"	T9"	Discuri D280X9,6 D36 GA9108(NAO)	
PERFORMANTE		benzina	gpl				
coeficient aerodinamic SCx	WLTP : VL 0,775 - VH 0,821 NEDC : VL 0,788 - VH 0,788	WLTP : VL 0,775 - VH 0,821 NEDC : VL 0,788 - VH 0,788		WLTP : VL 0,775 - VH 0,821 NEDC : VL 0,788 - VH 0,788	WLTP : VL 0,775 - VH 0,821 NEDC : VL 0,788 - VH 0,788	0,78	
viteza maxima (km/h)	168	168	173	180	196	180	
0 - 100 km/h (s)	14,0	14	13,0	10,3	9,20	8,9	
Roti (pneuri &anvelope)							
dimensiunile pneurilor	RAL19 225/45 R19 RALU17 215/60 R17 RALU18 215/55 R18					215/60 R17 96H 215/55 R18 95H 225/45 R19 92V	
CAPACITATE							
rezervor carburant (l)	48	48 Benzina / 40 GPL		48	48	48	
Mase (Kg) (*) (**)		benzina	GPL				
masa proprie rulanta (M.V.O.D.M.)	1218	1218	1279	1266	1298	1366	
masa maxima autorizata (M.M.A.C.)	1730	1730	1775	1780	1834	1890	
masa totala rulanta autorizata (M.T.R.)	2930	2930	2975	2980	3034	2890	
sarcina utila (SU) **	447/512	447/512	450/496	450/514	435/545	451/524	
masa maxima remorcabila cu dispozitiv de franare (12%panta)	1200	1200		1200	1200	1000	
masa maximă remorcabilă fără frânare	645	645	675	670	685	720	
Baterie							
tip						Lithium-ion (BTAAG)	
voltaj (V)						185-275V	
capacitate(kWh)						1,4 kWh total	
greutate(kg)						68kg	

Emisii

Protocol omologare	WLTP - Best Case/Worst Case	WLTP - Best Case/Worst Case	WLTP - Best Case/Worst Case	WLTP - Best Case/Worst Case	WLTP - Best Case/Worst Case
Emisii CO2 combinat (g/km)	136/137	119/122(138/142)	132/134	133/135	100/103
Consum combinat (l/100 km)	5.9/6.1	7.6/7.8 (6.1/6.3)	5.8/5.9	5.9/6.0	4.4/4.5

Motorul pe benzina 1,3l Turbo beneficiază de injecție directă, filtru de particule și sistem micro hibrid 12 Volți. Această tehnologie constă în adăugarea unui generator-starter cuplat la o baterie Lithium ion care asigură regenerarea energiei în timpul decelerărilor și asistă motorul în fazele în care consumul este cel mai ridicat, și anume la pornirea de pe loc și la accelerare. Permite reducerea consumului de carburant și a emisiilor de CO2.

** Valori in curs de omologare nationala.*

*** Consumul si emisiile declarate sunt determinate in urma unor teste efectuate in condițiile impuse de reglementările in vigoare la data omologării tipului de vehicul, in conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr. 715/2007 cu modificările si completările ulterioare specifice (omologări conform ciclului NEDC, respectiv conform ciclului WLTP). Consumul de carburant și emisiile de CO2 ale unui vehicul depind nu doar de randamentul său energetic, ci și de comportamentul la volan al conducătorului auto și de alți factori (număr de opriri in trafic, viteza de deplasare, modul de schimbare a treptelor de viteze, starea drumului si a pneurilor etc.)*

Incepand cu luna septembrie 2018, toate vehiculele noi sunt omologate conform protocolului WLTP. Pentru a facilita tranzitia, valorile emisiilor de CO2 si ale consumului de carburant sunt omologate conform protocolului WLTP, dar convertite conform protocolului NEDC (valori NEDC BT). Aceasta perioada de tranzitie difera in functie de tara. Pentru mai multe informatii accesati https://www.renault.ro/descopera-renault/noi-reglementari.html .

Confidential C