

**NOUL SPRING**
**CARACTERISTICI TEHNICE**

MOTOR	Electric 65	Electric 45
Motorizare	4DB*403	4DB*401
Tip de baterie	BT DAN*1010	BT DAN*1010
Tehnologie motor electric	Motor Sincron cu Magnet Permanent	Motor Sincron cu Magnet Permanent
Putere maxima kW CEE (CP) / in regim (tr/min)	48 kW/4057-6000rpm	33 kW / 2521 - 8200 rpm
Cuplu maxim Nm CEE (Nm) / in regim (tr/min)	113 Nm/ 500-4057rpm	125 Nm / 0 - 2521 rpm
Tip Omologare	WLTP	WLTP
<b>AUTONOMIE</b>		
Medie autonomie conform WLTP City (km)	305	305
Medie autonomie conform WLTP Combinat (km)	228	225
<b>BATERIE</b>		
Capacitate** (kWh)	26,8kWh	26,8kWh
Tehnologie	Litium - ion	Litium - ion
<b>TIMP DE INCARCARE</b>		
<i>Incarcator / curent monofazic de la 2 pana la 6,6 kW</i>		
Priza domestica 2,3 kW - Priza Green Up 10A (20-100%)	10h50	10h50
Wallbox 3,7 kW - Priza Green Up 16A (20-100%)	6h50	6h50
Wallbox 7,4 kW - Borna monofazica 32A (20-100%)	4h	4h
Incarcare rapida DC 125A (20-80%)	0h45	0h45
<b>CUTIE DE VITEZE</b>		
Tip cutie de viteza	Cutie de viteze automata cu reductor	Cutie de viteze automata cu reductor
Numar de rapoarte	1	1
<b>PERFORMANTE</b>		
Viteza maxima (km/h)	125	125
0-50km/h - 0-100km/h - 80-120km/h (s)	3,86 - 13,7 - 14	5,8 - 19,1 - 26,2
l 000 m D.A. (s)	37,5	40,5
<b>CONSUM*wLTP</b>		
Consum in ciclul mixt (Wh/km)	132	141
<b>PNEURI</b>		
Dimensiuni omologate	165/65 R15	165/70 R14
<b>SISTEME DE ASISTENTA CONSUM REDUS</b>		
Functie/Mod ECO	DA	DA
<b>DIRECTIE</b>		
Tip sistem directie	Asistata electric	Asistata electric
Diametru de bracaj intre trotuare (m)	9.63 m	9.63 m
<b>FRANE</b>		
Fata:	Discuri ventilate Ø238x17	Discuri ventilate Ø238x17
Spate:	Tambur 170 mm	Tambur 170 mm
<b>AERODINAMICA</b>		
SCx	0,743	0,745
<b>MASE (kg)</b>		
Masa proprie rulata min/max	974/984	951/976
Masa totala autorizata (MTR)	1315	1315
Masa maxima autorizata (cu incarcare MMAC)	1315	1315
Masa maxima remorcabila cu frane/fara frane	Neautorizata	Neautorizata

\* Consumul și emisiile declarate sunt determinate în urma unor teste efectuate într-un laborator acreditat, în condițiile standard impuse de reglementările în vigoare la data fabricației vehiculului, în conformitate cu prevederile Regulamentul European 71: cu modificările și completările ulterioare. Consumul de carburant și emisiile de CO<sub>2</sub> ale unui autoturism depind nu doar de randamentul său energetic, ci și de comportamentul la volan și de alți factori care nu țin de tehnică.

\*\* Conform testelor WLTP efectuate și care ofera o autonomie de până la 230 km în ciclul WLTP mixt și de până la 305 km în ciclul WLTP urban pentru motorizarea Electric 45, respectiv o autonomie de până la 220 km în ciclul WLTP mixt și de până la 225 km în ciclul WLTP urban pentru motorizarea Electric 65.

Ciclul WLTP complet este ciclul standardizat. Include 57% parcurs urban, 25% parcurs interurban și 18% autostradă. Ciclul WLTP urban corespunde porțiunii urbane a ciclului standardizat.

Actualizat la data: 01.11.2024