

MOTOR	ECO-G 100		TCe 110		Hybrid 140	
Tip motor	turbo		turbo		EV principal/3DA*400(HSG)	
Injectie	indirecta multipunct		directa		directa	
Cilindree (cm <sup>3</sup> )	999		999		1598	
Alezaj x Cursa	72,2 x 81,34		72,2 x 81,34		78 mm x 83.6 mm	
Numar cilindri / supape	3/12		3/12		4/16	
Carburant	Benzina fara plumb + GPL		Benzina fara plumb		Benzina fara plumb	
Norma de poluare	EURO 6		EURO 6		EURO 6	
Transmisie	4X2		4X2		4X2	
Putere maxima kW CEE/regim (tr/min)	GPL: 74 / 4600-5000 B: 67 / 4800-5000		81 / 5000-5250		104kW (5600rpm ICE)	
Cuplu maxim Nm CEE/regim (tr/min)	GPL: 170 / 2000-3500 B: 160 / 2100-3750		200 / 2900-3500		148 Nm Termic / 3200rpm / 205Nm electric	
Stop & Start	DA		DA		DA	
Filtru de particule	DA		DA		DA	
<b>CUTIE DE VITEZE</b>						
Tip cutie de viteza	manuala		manuala		Automata	
Numar de rapoarte	6		6		6	
<b>PERFORMANTE</b>						
Viteza maxima (km/h)**	GPL: 174; B: 172		174		167	
0-100 km/h (s)	GPL: 12,3 (5 locuri) / 13,0 (7 locuri) B: 12,5 (5 locuri) / 13,2 (7 locuri)		10,5 (5 locuri) / 11,2 (7 locuri)		9.8s (5 locuri) / 10s (7 locuri)	
<b>PNEURI</b>						
Dimensiuni omologate	205/60 R16		205/60 R16		205/60 R16	
<b>CONSUMURI SI EMISII ** (MIN/MAX)*</b>						
Emisii CO2 in ciclu mixt (g/km) WLTP	GPL: 118/120 B: 135 / 137		129 / 132		105 / 108	
Consum in ciclu mixt (l/100km) WLTP	GPL: 7.7/7.8 B: 6.0/6.1		5.7 / 5.8		4.7 / 4.8	
Tip omologare	WLTP		WLTP		WLTP	
Capacitate utila rezervor (litri)	50 (40 GPL )		50		50	
<b>SISTEME DE ASISTENTA CONSUM REDUS</b>						
ECO Mode	DA		DA		DA	
<b>DIRECTIE</b>						
Tip sistem directie	asistata electric		asistata electric		asistata electric	
Diametru de bracaj intre trotuare (m)	11,70		11,70		12,70	
<b>FRANARE</b>						
ABS + EBD (repartitie electronica forta de franare) + AFU (asistenta la franarea de urgenta)	DA		DA		DA	
ESP (sistem de stabilitate electronica) + HSA (Hill Start Assist)	DA		DA		DA	
<b>MASE (kg)**</b>						
	5 locuri	7 locuri	5 locuri	7 locuri	5 locuri	7 Locuri
Masa proprie vehicul minima (la gol)	1223	1252	1176	1205	1357	1385
Masa proprie vehicul maxima (la gol)	1262	1291	1233	1261	1374	1406
Masa total maxim autorizata (MTMA)	1724	1889	1695	1862	1825	1995
Masa totala rulanta (M.T.R.)	2924	3089	2895	3062	2575	2745
Sarcina utila (min-max) - cu sofer 75 kg	462/501	598/637	462/519	598/657	**	
Masa maxima remorcabila cu sistem de franare **	1200	1200	1200	1200	750	750
Masa maxima remorcabila fara sistem de franare	645	660	625	640	715	730
Sarcina maxima pe plafon	80	80	80	80	80	80

\* Consumul si emisiile declarate sunt determinate in urma unor teste efectuate in conditiile impuse de reglementările in vigoare la data omologării tipului de vehicul, in conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr. 715/2007 cu modificările si completările ulterioare specifice (omologări conform ciclului WLTP). Consumul de carburant și emisiile de CO2 ale unui vehicul depind nu doar de randamentul său energetic, ci și de comportamentul la volan al conducătorului auto și de alți factori (număr de opriri in trafic, viteza de deplasare, modul de schimbare a treptelor de viteze, starea drumului si a pneurilor etc).