

CARACTERISTICI TEHNICE

MOTOR	ECO-G 100	TCe 130 4x2 mild hybrid	Hybrid 140	TCe 130 4x4 mild hybrid
Tip motor	L3 MPI (Indirect Injection Turbo)	L3 Direct injection -turbo	L4 Indirect Injection Naturally aspirated	L3 direct injection-turbo
(injectie/turbo)	MPI	Direct Injection	MPI	Direct Injection
Cilindree (cm3)	999	1199	1598	1199
Alezaj x Cursa	72.2 x 81.34	75.5 x 89.3	78 x 83.6	75.5 x 89.3
Numar de cilindri / supape	3 / 12	3 / 12	4 / 16	3 / 12
Carburant	Benzina fara plumb + GPL	Benzina fara plumb	Benzina fara plumb	Benzina fara plumb
Norma de poluare	EURO 6	EURO 6	EURO 6	EURO 6
Transmisie	4X2	4X2	4X2	4X4
Putere maxima kW CEE / regim (tr/min)	74kW @/ 4400-4900/4600-5000	96kW @4500-5500	104kW@5600 (69kW ICE)	96kW @4500-5500
Cuplu maxim Nm CEE/ regim (tr/min)	160/170Nm @ 2200-3750/2000-3500	230Nm @2100-3500	148Nm@3600	230Nm @2100-3500
Filtru de particule	DA	DA	DA	DA
Stop & Start / Energy Smart Management	DA	DA	DA	DA
CUTIE DE VITEZE				
Tip cutie de viteza	Cutie manuala	Cutie manuala	Automatic 4gear	Cutie manuala
Numar de rapoarte	6	6	4	6
PERFORMANTE				
Viteza maxima (km/h)**	168 GPL / 163 BENZINA	180	160	180
0-100 km/h (s)	13.2 GPL / 14.0 BENZINA	9,9	10,1	11
1000 m cu plecare de pe loc	36.0 GPL / 37.2 BENZINA	31,3	32,3	32,6
Cx	0,349	0,356	0,355	0,352
PNEURI				
Dimensiuni omologate	215/70 R16 215/65 R17 215/60 R18	215/70 R16 215/65 R17 215/60 R18	215/70 R16 215/65 R17 215/60 R18	215/70 R16 215/65 R17 215/60 R18
Roata de rezerva	-	135/80 R17 TEMP	135/80 R17 TEMP	215/70/R16
CONSUMURI SI EMISII (min/ max)*				
Consum in ciclu mixt (l/100km) WLTP**	8,1 / 6,5	5,5	5,1	6,1
Emisii CO2 in ciclu mixt (g/km) WLTP**	126/127 (147/148)	123/124	114/115	137
Tip Omologare	WLTP	WLTP	WLTP	WLTP
Capacitate rezervor (litri)	GPL : 51L / BENZINA: 50L	50	50	55
Capacitate rezervor uree AdBlue (litri)	/	/	/	/
SISTEME DE ASISTENTA CONSUM REDUS				
ECO Mode	DA	DA	DA	DA
DIRECTIE				
Tip sistem directie	Asistata electric	Asistata electric	Asistata electric	Asistata electric
Diametru de braj intre trotuare (m)	10,86	10,86	10,86	10,86
TIP SUSPENSII				
Tip suspensie fata	Punte independenta Pseudo Mac Pherson cu brat inferior triunghiular, arcuri elicoidale, amortizoare telescopice hidraulice, bara antiruliu			
Tip suspensie spate	Punte semirigida (semi-independenta), arcuri elicoidale, amortizoare telescopice hidraulice, bara antiruliu			Punte independenta Pseudo Mac Pherson, bare de legatura transversale si longitudinale, arcuri elicoidale, amortizoare telescopice
FRANE				
A.B.S. + E.B.D. (repartitie electronica forta de franare) + A.F.U. (asistare la franarea de urgenta)	DA	DA	DA	DA
E.S.P. (sistem de stabilitate electronica a autovehiculului) + A.S.R (functie antipatinaj) + H.S.A. (Hill Start Assist)	DA	DA	DA	DA
MASE (kg)				
Masa proprie vehicul minima/maxima (la gol)	1276/1308	1304 / 1346	1380 / 1422	1390 / 1436
Masa totala maxim autorizata (MTMA)	1765	1800	1870	1895
Masa totala rulanta (M.T.R.)	2965	3300	2620	3395
Sarcina utila (min-max) - cu sofer 75 kg	457/489	454/496	448 / 490	459/505
Masa maxima remorcabila cu sistem de franare	1200	1500	750	1500
Masa maxima remorcabila fara sistem de franare	675	685	725	730
Masa maxima incarcare plafon	80	80	80	80

* Consumul si emisiile declarate sunt determinate in urma unor teste efectuate in conditiile impuse de reglementările in vigoare la data omologării tipului de vehicul, in conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr. 715/2007 cu modificările si completările ulterioare specifice (omologări conform ciclului WLTP). Consumul de carburant și emisiile de CO2 ale unui vehicul depind nu doar de randamentul său energetic, ci și de comportamentul la volan al conducătorului auto și de alți factori (număr de opriri in trafic, viteza de deplasare, modul de schimbare a treptelor de viteze, starea drumului si a pneurilor etc.)

**Date provizorii in curs de omologare