

CARACTERISTICI TEHNICE

MOTOR	TCe 140 mild hybrid	HYBRID 155	TCe 130 4X4 mild hybrid
Tip motor (injectie/turbo)	L3 Direct injection -turbo Direct Injection	L4 Indirect Injection Naturally aspirated GDI	L3 direct injection-turbo Direct Injection
Cilindree (cm3)	1199	1793	1199
Alezaj x Cursa	75,5 x 89,3	78 x 93,783	75,5 x 89,3
Numar de cilindri / supape	3 / 12	4 / 16	3 / 12
Carburant	Benzina fara plumb	Benzina fara plumb +hybrid	Benzina fara plumb
Norma de poluare	EURO 6	EURO 6	EURO 6
Transmisie	4X2	4X2	4X4
Putere maxima kw CEE / regim (tr/min)	103 @ 5500	80 @ 5300 (115 kw cumulat)	96 @ 4500
Cuplu maxim Nm CEE/ regim (tr/min)	230 @2100	172 @ 3000	230 @2250
Filtru de particule	DA	DA	DA
Stop & Start / Energy Smart Management	DA	DA	DA
CUTIE DE VITEZE			
Tip cutie de viteza	Cutie manuala	Automatic	Cutie manuala
Numar de rapoarte	6	2+4	6
PERFORMANTE			
Viteza maxima (km/h)	180	180	180
0-100 km/h (s)	9,8	9,7	11,2
1000 m cu plecare de pe loc(s)	30,7	31	32,8
PNEURI			
Dimensiuni omologate	215/65/R17 215/60/R18 205/55/R19	215/65/R17 215/60/R18 205/55/R19	215/65/R17 215/60/R18 205/55/R19
Roata de rezerva	135/80 R17 TEMP	135/80 R17 TEMP	215/70/R16
CONSUMURI SI EMISII (min/ max)*			
Consum in ciclu mixt (l/100km) WLTP**	5,4- 5,5	4,6-4,7	6,1
Emisii CO2 in ciclu mixt (g/km) WLTP**	122 - 124	105-106	134-137
Tip Omologare	WLTP	WLTP	WLTP
Capacitate rezervor (litri)	50	50	55
SISTEME DE ASISTENTA CONSUM REDUS			
ECO Mode	DA	DA	DA
DIRECTIE			
Tip sistem directie	Asistata electric	Asistata electric	Asistata electric
Diametru de braci intre trotuare (m)	10,97	10,97	10,97
TIP SUSPENSII			
Tip suspensie fata	Punte independenta Pseudo Mac Pherson cu brat inferior triunghiular, arcuri elicoidale, amortizoare telescopice hidraulice, bara antiruliu		
Tip suspensie spate	Punte semirigida (semi-independenta), arcuri elicoidale, amortizoare telescopice hidraulice, bara antiruliu		Punte independenta Pseudo Mac Pherson, bare de legatura transversale si longitudinale, arcuri elicoidale, amortizoare telescopice hidraulice, bara antiruliu
FRANE			
A.B.S. + E.B.D. (repartitie electronica forta de franare) + A.F.U. (asistare la franarea de urgenta)	DA	DA	DA
E.S.C. (sistem de stabilitate electronica a autovehiculului)	DA	DA	DA
MASE (kg)			
Masa proprie vehicul minima/maxima (la gol)	1350/1439	1419/1487	1428/1515
Masa total maxim autorizata (MTMA)	1890	1940	1970
Masa totala rulanta (M.T.R.)	3390	3440	3470
Sarcina utila (min-max) - cu sofer 75 kg	451/540	453/521	455/522
Masa maxima remorcabila cu sistem de franare	1500	1000	1500
Masa maxima remorcabila fara sistem de franare	710	745	750
Masa maxima incarcare plafon	80	80	80

* Consumul si emisiile declarate sunt determinate in urma unor teste efectuate in conditiile impuse de reglementările in vigoare la data omologării tipului de vehicul, in conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr. 715/2007 cu modificările si completările ulterioare specific (omologări conform ciclului WLTP). Consumul de carburant și emisiile de CO2 ale unui vehicul depind nu doar de randamentul său energetic, ci și de comportamentul la volan al conducătorului auto și de alți factori (număr de opriri in trafic, viteza de deplasare, modul de schimb treptelor de viteze, starea drumului si a pneurilor etc.)

**Date provizorii in curs de omologare