

SPRING



CARACTERISTICI TEHNICE

MOTOR		electric 100
Motorizare(cod)		4DB*420
Tehnologie motor electric		Motor Sincron cu Magnet Permanent
Putere maxima kW / CP		75 kW /100CP
Cuplu maxim Nm CEE (Nm) / in regim (tr/min)		137 Nm
Tip Omologare		WLTP
AUTONOMIE		
Medie autonomie conform WLTP Combinat (km)		225
BATERIE		
Capacitate (kWh)		24,3
Greutate baterie (kg)		204
Densitate (Wh/Kg)		119
Tehnologie		lituu-fier fosfat (LFP)
Tensiune totala (volti)		344,52
Numar de module/celule		0 / 108
TIMP DE INCARCARE		
<i>Incarcator / curent monofazic de la 2 pana la 6,6 kW</i>		
Wallbox 3,7 kW - Priza Green Up 16A (20-100%)		6h35min
Wallbox 7,4 kW - Borna monofazica 32A (20-100%)		3h20min
Incarcare rapida DC 125A (20-80%)		0h29
CUTIE DE VITEZE		
Tip cutie de viteza		Cutie de viteze automata cu reductor
Numar de rapoarte		1
PERFORMANTE		
Viteza maxima (km/h)		125
0-50km/h (s)		4
0-100km/h (s)		9,6
1 000 m D.A. (s)		32,24
CONSUM*wltip		
Consum in ciclu mixt (Wh/km)		124
Consum in oras (Wh/km)		80
PNEURI		
Dimensiuni omologate		165/65 R15
SISTEME DE ASISTENTA CONSUM REDUS		
Functie/Mod ECO		DA
DIRECTIE		
Tip sistem directie		Asistata electric
Diametru de bracaj intre trotuare (m)		9.63 m
FRANE		
Fata:		Discuri ventilate Ø238
Spate:		Tambur 170 mm
AERODINAMICA		
SCx		15"=0.665
MASE (kg)		
Masa proprie rulata min/max		1009/1013
Masa totala autorizata (MTR)		1344
Masa maxima autorizata (cu incarcare MMAC)		1344
Masa maxima remorcabila cu franare/fara franare		Neautorizata

* Consumul și emisiile declarate sunt determinate în urma unor teste efectuate într-un laborator acreditat, în condițiile standard impuse de reglementările în vigoare la data fabricației vehiculului, în conformitate cu prevederile Regulamentul European 715/2007, cu modificările și completările ulterioare. Consumul de carburant și emisiile de CO2 ale unui autotur depind nu doar de randamentul său energetic, ci și de comportamentul la volan și de alți factori care nu țin de tehnică.