

## Fisa tehnica - Dacia Sandero : caracteristici tehnice EURO 5

Motorizare	Benzina			Diesel	
	1.2 16V 75 CP	1.6 85 CP	1.6 16V 105 CP	1.5 dCi 75 CP	1.5 dCi 90 CP
Tip cutie de viteze	manuala	manuala	manuala	manuala	manuala
Nivel de depoluare	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Numar de locuri	5	5	5	5	5
<b>Caracteristici motor</b>					
Tip motor	D4F 732	K7M 800	K4M 696	K9K 892	K9K 892
Cilindree (cm <sup>3</sup> )	1,149	1,598	1,598	1,461	1,461
Alezaj x cursă (mm)	69 x 76,8	79,5 x 80,5	79,5x80,5	76 x 80,5	76 x 80,5
Număr de cilindri	4	4	4	4	4
Raport volumetric	9.8	9.5	9.5	17.6	17.6
Număr total de supape	16	8	16	8	8
Putere maximă (kW / CP)	55 (75)	62 (85)	77 (105)	55 (75)	65 (90)
Regim putere maximă (tr/min)	5,500	5,250	5,750	4,000	3,750
Cuplu maxim CEE (Nm)	107	135	148	180	200
Regim cuplu maxim	4,250	3,000	3,750	1,750	1,750
Tip injectie si alimentare	electronic multipunct			direct common rail cu turbocompresor si schimbator aer-aer	
Carburant	benzina fara plumb		benzina fara plumb / Etanol E85	motorina	
Filtru de particule	梩	梩	梩	serie	serie
<b>Transmisie</b>					
Tip	JH3	JH3	JH3	JR5	JR5
Numar de rapoarte	5+1	5+1	5+1	5+1	5+1
<b>Directie</b>					
cu cremaliera	asistata hidraulic, in serie sau optional pe anumite versiuni				
Diametru de bracaj între trotoare (m)	10.5				
Numarul de rotatii de volan : directie manuala / directie	4,6 / 3,2				
<b>Punti</b>					
Puntea fata	Pseudo Mc-Pherson cu brat triunghiular				
Puntea spate	Punte in H cu profil deformabil si epura programata - arcuri elicoidale				
<b>Roti si pneuri</b>					
Roti (")	15"				
Pneuri	185-65 R15				
<b>Sistem de franare</b>					
Tipul circuitului de franare	X				
ABS Bosch 8.1	in serie				
AFU (asistenta la franarea de urgenta)	in serie				
Regulator electronic de franare	in serie				
Fata : discuri (Ø mm)	259				
Spate : tamburi (Ø ")	8"				
<b>Performante</b>					
Viteza maxima (km/h)	161	169	181 <sup>1)</sup> / 185 <sup>2)</sup>	162	173
Accelerare 0 la 100 km/h (s)	13"60	12"90	11.3 <sup>1)</sup> / 10.8 <sup>2)</sup>	14"20	12"80
Accelerare 0-1000 m cu start de pe loc (s)	35"40	34"60	33"40 <sup>1)</sup> / 33"00 <sup>2)</sup>	35"80	34"50
<b>Consumuri si emisii*</b>					
Emisie CO <sub>2</sub> (g/km)	135	155	158 <sup>1)</sup> / 153 <sup>2)</sup>	104	104
Ciclu urban (l/100km)	7.6	9.3	9.5 <sup>1)</sup> / 13.0 <sup>2)</sup>	4.9	4.9
Ciclu extra-urban (l/100km)	4.9	5.4	5.5 <sup>1)</sup> / 7.5 <sup>2)</sup>	3.6	3.6
Ciclu complet (l/100km)	5.9	6.7	6.8 <sup>1)</sup> / 9.3 <sup>2)</sup>	4.0	4.0
<b>Capacitati</b>					
Volum portbagaj (l)	320				
Volum portbagaj (dm <sup>3</sup> )cu bancheta spate rabatata complet	1200				
Rezervor carburant (l)	50				
<b>Mase (kg)</b>					
Gol in ordine de mers (fara optionale)	1,050	1,111	1,157	1,165	1,165
Gol in ordine de mers pe puntea fata	611	661	711	716	716
Gol in ordine de mers pe puntea spate	439	450	446	449	449
Total maxim autorizat (MMAC)	1,470	1,536	1,582	1,575	1,575
Masa totala rulanta (MTR)	2,300	2,300	2,350	2,400	2,400
Sarcina utila omologata in Romania	420	425	425	410	410
Masa maxima remorcabila cu frânare	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100
Masa maxima remorcabila fara frânare	525	555	575	580	580
<b>Dimensiuni (mm)</b>					
Lungime	4,020				
Lăţime (totala / cu retrovizoare)	1746/1990				
Înălţime	1,534				
Ampatament	2,589				
Ecartament fata	1,480				
Ecartament spate	1,470				

Legenda: 1) Benzina fara plumb  
2) Etanol E85

\* Un ghid privind consumul de carburant si emisiile de CO2 pentru toate modelele de autoturisme noi poate fi obtinut gratuit in toate punctele de vanzare. Consumul de carburant si emisiile de CO2 ale unui autoturism depind nu doar de randamentul sau energetic, ci si de comportamentul la volan si de alti factori care nu tin de tehnica. Dioxidul de carbon este principalul gaz cu efect de sera responsabil pentru incalzirea planetei.

Data emiterii:  
Prezenta oferta este garantata 24 de ore din momentul emiterii. Dupa trecerea acestui termen, oferta poate ramane valabila in situatia in care conditiile avute in vedere la momentul emiterii nu se modifica.