

# Fisa tehnica - Dacia DUSTER : caracteristici tehnice EURO 5

MOTORIZARE	1.6 16V 105 ch		1.5 dCi 90		1.5 dCi 110	
	4X2	4X4	4X2	4X4	4X2	4X4
Cod motor	AS	MR	MG	MO	MC	
Tip cutie de viteze	BVM 5	BVM 6	BVM 5	BVM 6	BVM 6	
Nivel de depoluare	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	
Numar de locuri	5					
Tip motor	K4M		K9K HP		K9K THP	
<b>CARACTERISTICI MOTOR</b>						
Tip motor	K4M 696	K4M 606	K9K 892	K9K 894	K9K 896	K9K 898
Cilindree (cm <sup>3</sup> )	1,598		1,461			
Alezaj x Cursa (mm)	79,5 x 80,5		76 x 80,5			
Numar de cilindri / de supape	4 in linie / 16		4 in linie / 8			
Raport volumetric	9.8	9.8	15.7	15.7	15.7	15.7
Putere maxima: kW (CP)	77 (105)	77 (105)	66 (90)	67 (90)	79 (107)	80 (109)
Regim putere maxima (tr/min)	5750	5750	3750	3750	4000	4000
Cuplu maxim CEE (Nm)	148	148	200	200	240	240
Regim cuplu maxim (tr/min)	3750	3750	1750	1750	1750	1750
Tip injectie	Multipunct secventiala		Directa Common rail cu multi-injectie			
Carburant	Benzina		Diesel			
Filtru de particule	☐	☐	Serie	Serie	Serie	Serie
<b>CUTIE DE VITEZE</b>						
Tip cutie de viteze si indice	JR5*316	TL8*002	JR5*189	TL8*000	TL4*043	TL8*000
Numar de rapoarte	5+1	6+1	5+1	6+1	6+1	6+1
Viteze la 1000 tr/min : in prima viteza	7.47	5.79	7.98	5.79	7.58	5.79
in a 2-a viteza	13.60	9.97	14.53	9.97	14.50	9.97
in a 3-a viteza	21.08	14.82	22.51	15.80	21.36	15.80
in a 4-a viteza	28.67	20.00	30.62	23.16	28.97	23.16
in a 5-a viteza	36.84	25.14	39.34	31.83	37.01	31.83
in a 6-a viteza	☐	31.83	☐	41.82	44.25	41.82
<b>DIRECTIE</b>						
Directie manuala/asistata (tip)	Asistata (hidraulica)					
Diametru de bracaj intre trotoare (m)	10,44 / 10,76					
Numarul de rotatii de volan	3,3					
<b>PUNTI</b>						
Tip punte fata	Tip Mac-Pherson cu brat inferior rectangular si bara stabilizatoare					
Tip punte spate	Punte cu profil deformabil si epura programata, cu arcuri elicoidale	Multibrat tip Mac-Pherson	Punte cu profil deformabil si epura programata, cu arcuri elicoidale	Multibrat tip Mac-Pherson	Punte cu profil deformabil si epura programata, cu arcuri elicoidale	Multibrat tip Mac-Pherson
<b>ROTI SI PNEURI</b>						
Jante de referinta	6,5 J 16					
Pneuri de referinta fata/spate	215/65 R 16					
<b>SISTEM DE FRANARE</b>						
Tip sistem de franare	X					
ABS Bosch 8.0	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
AFU	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Repartitor electronic de franare	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
ESP	Optional (versiunea Laureate)					
Asistenta la franare : simpla (S) dubla (D) - Ø (**)	S - 10"					
Fata : discuri ventilate (DV) Ø (mm) / grosime (mm)	DV 269 / 22,4	DV 269 / 22,4	DV 280 / 24	DV 280 / 24	DV 280 / 24	DV 280 / 24
Spate : Tambur (T) / Ø (**)	T - 9"					
<b>PERFORMANTE</b>						
Aerodinamica S (m <sup>2</sup> ) / Cx	2,42 / 0,42					
Viteza maxima (Km/h)	165	160	156	158	171	168
0 - 100 Km/h (s)	11,8	12,8	13,8	14,9	11,8	12,5
400 m D.A. (s)	18,2	18,9	18,9	19,7	18,4	18,7
1000 m D.A. (s)	34,1	34,6	35,6	36,5	33,9	34,3
<b>CONSUMURI SI EMISII (in l/100km si g/km)*</b>						
CO <sub>2</sub> ciclu mixt ( g/km )	165	185	130	139	139	145
Ciclu urban (l/100 km)	9.6	10.4	5.7	5.8	6.4	6.5
Ciclu extra-urban (l/100 km)	6.0	7.0	4.8	5.2	4.9	5.3
Ciclu complet (l/100 km)	7.1	8.0	5.0	5.3	5.3	5.6
<b>CAPACITATE REZERVOR</b>						
Capacitate rezervor (litri)	50					
<b>MASE (kg)</b>						
Gol in ordine de mers (M.V.O.D.M.) (kg)	1235	1325	1265	1363	1280	1369
Gol in ordine de mers pe puntea fata (kg)	723	760	758	796	773	802
Gol in ordine de mers pe puntea spate (kg)	512	565	507	567	507	567
Masa maxima autorizata (M.M.A.C.) (kg)	1710	1800	1740	1838	1755	1844
Masa totala rulanta (M.T.R.) (kg)	2910	3300	2940	3338	2955	3344
Sarcina utila (kg)	550					
Masa maxima remorcabila cu franare (kg)	1200	1500	1200	1500	1200	1500
Masa maxima remorcabila fara franare (kg)	615	660	630	680	640	680
<b>DIMENSIUNI (mm)</b>						
Ampatament (mm)	2673					
Lungime (mm)	4315					
Latimea totala cu / fara retrovizoare (mm)	2000 / 1822					
Inaltime cu / fara bare de pavilion (mm)	1695 / 1625					
Consola fata (mm)	822					
Consola spate (mm)	820					
Garda la sol (mm)	205	210	205	210	205	210
Ecartament fata (mm)	1560					
Ecartament spate (mm)	1567					
Inaltimea cu hayonul ridicat (mm)	2008					
Lungime habitacul (rang 1 si 2)	1685					
Latimea la coate fata (mm)	1411					
Latimea la coate spate (mm)	1438					
Latimea la bandouri fata (mm)	1387					
Latimea la bandouri spate (mm)	1400					
Distanta de la sezut pana la pavilion pentru scaunele fata (mm)	907					
Distanta de la sezut pana la pavilion pentru scaunele spate (mm)	895					
<b>PORTBAGAJ</b>						
Volum portbagaj cu roata de rezerva Norma ISO 3832 (dm <sup>3</sup> )	475	408	475	408	475	408
Volum portbagaj cu bancheta spate rabatata si cu roata de rezerva Norma ISO 3832	1636	1570	1636	1570	1636	1570
Lungimea minima de incarcare (mm)	992					
Lungimea maxima de incarcare cu bancheta spate rabatata (mm)	1760					
Inaltimea maxima de incarcare portbagaj (mm)	742					
<b>CAPACITATI 4X4</b>						
Capacitatea de trecere a vadului (mm)	350					
Unghi de atac (°)	30					
Unghi ventral (°)	23					
Unghi de degajare (°)	36					

\* Un ghid privind consumul de carburant si emisiile de CO<sub>2</sub> pentru toate modelele de autoturisme noi poate fi obtinut gratuit in toate punctele de vanzare. Consumul de carburant si emisiile de CO<sub>2</sub> ale unui autoturism depind nu doar de randamentul sau energetic, ci si de comportamentul la volan si de alti factori care nu tin de tehnica. Dioxidul de carbon este principalul gaz cu efect de sera responsabil pentru incalzirea planetei.

Data emiterii:

Prezenta oferta este garantata 24 de ore din momentul emiterii. Dupa trecerea acestui termen, oferta poate ramane valabila in situatia in care conditiile avute in vedere la momentul emiterii nu se modifica.